

VKU-Plan: S30 nur noch jede Stunde – durch Oberaden im 30 Minuten-Takt nach Lünen

Bergkamener, die gerne und oft mit der VKU unterwegs sind, können sich ab Januar 2017 auf eine Menge an Neuerungen einstellen. Vorausgesetzt, die Politik stimmt den Plänen des Verkehrsunternehmens zu.



Ein wesentlicher Bestandteil des neuen Fahrplans sind die Fahrten vom Bergkamener Busbahnhof zum Dortmunder Hauptbahnhof. Wegen sinkender Fahrgastzahlen soll die **S30** mit Beginn des neuen Jahres nur noch im Stundentakt verkehren. Gestärkt wird

hingegen die Anbindung an die Nahverkehrszüge, die im Bahnhof halten. Dazu gibt es eine **neue Buslinie D80**, die zwischen im Stundentakt Bergkamen und Kamen auf der Strecke der S80 verkehrt und auch die gleichen Haltestellen ansteuert. Das ergibt eine schnelle Anbindung an den Bahnhof Kamen jede 30 Minuten. (Hinzu kommen natürlich noch die Fahrten der R81.)

Erheblich verbessert werden soll die Erschließung des Stadtteils Oberaden. Zwar wird es hier keine Fahrten der S20 mehr geben. Dafür fahren die **R11 und R12** alle 30 Minuten vom Busbahnhof nach Lünen. Dabei werden auch bestimmte Siedlungsgebiete neu bedient.

Gestrichen werden die Fahrten der R12 vom Busbahnhof nach Kamen. Dafür gibt es die **neue Linie R17** im 30 Minutentakt. An der Haltestelle „Fritz-Husemann-Straße Ost“ an der Werner Straße/Kreuzung Industriestraße wird dann die Möglichkeit zum Umstieg in die Linien S20 und S80 nach Rünthe und Werne bzw.

Herringen geboten.

Erstmals erhält Bergkamen mit der **C11** eine Stadtlinie, die das Nordfeld mit dem Nordfeld und dem Busbahnhof im 20 Minuten-Takt verbindet. Jede Stunde soll sie dann als S30 umsteigefrei zum Dortmunder Hauptbahnhof fahren.

Für die künftige Entwicklung des Personennahverkehrs in Bergkamen hat die VKU ein Gutachten erstellen lassen. Das bietet auch einen Blick in die Zukunft, wenn der Rhein-Ruhr-Express im Kamener Bahnhof hält. Dieses Gutachten befindet sich seit Samstag als PDF auf der Homepage der Stadt Bergkamen. Es ist hier nachzulesen.

Hier nun die wichtigsten geplanten Änderungen im Überblick:

Bergkamen		
S20	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Bergkamen – Lünen entfällt zu Gunsten eines attraktiveren Takt 30 mit besserer Erschließung durch Linie R12 	Januar 2017
S30	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Umstellung auf Takt 60 montags bis freitags, da neue Alternative D80 größere Reisezeitvorteile bietet 	Januar 2017
D80	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neue Linie zwischen Bergkamen und Kamen ▪ Anschlüsse von/zum Zug in Kamen als schnellere Verbindung nach Dortmund ▪ Takt 60 montags bis freitags ▪ in Bergkamen vertaktet mit Linie S80 zu Takt 30 	Januar 2017
R11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neuer Linienweg in Bergkamen-Mitte und Oberaden ▪ neuer Takt 30 nach Lünen für das dicht besiedelte Wohngebiet Im Sundem 	Januar 2017
R12	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Abschnitt Bergkamen – Kamen entfällt (vgl. Linie R17) ▪ neuer Linienweg zur besseren Erschließung der dichteren Wohngebiete in Oberaden ▪ Verdichtung zum Takt 30 	Januar 2017
R17	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neue Linie zwischen Bergkamen und Kamen ▪ direkte Verbindung zu Schnellbussen (S20 nach Rünthe und S80 nach Werne) an der Haltestelle Fritz-Husemann-Str. (Ost) ▪ Takt 30 montags bis freitags, sonst Takt 60 	Januar 2017
C11	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neue Stadtlinie zwischen Bergkamen Mitte und Nordfeld ▪ attraktiver Takt 20 montags bis freitags auch für innerstädtische Fahrten z.B. im Versorgungsverkehr zum Nordberg und Bergkamen Busbahnhof ▪ Umsteigefreie Fahrten von/nach Dortmund mit Linie S30 im Takt 60 	Januar 2017
T35	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Linie entfällt; Ersatz durch Linie C11 im Nordfeld und R17 auf der Fritz-Husemann-Str. 	Januar 2017
T37	<ul style="list-style-type: none"> ▪ neues Angebot zwischen Weddinghofen und dem Logistikpark A2 ▪ einjährige Testphase 	sobald abgestimmtes Konzept vorliegt